



Technisches Bulletin: TB0121

An: Alle Eigentümer von HR28 Maschinen
CC: Niftylift Kundendienstabteilung
Von: Martin Cross
Datum: 09. Mai 2017
Unser Zeichen: TB0121
Betr.: **Zwingend vorgeschriebene Inspektion des Seilsystems
und Anbringen des Aufklebers**

Betroffene Maschinen: HR28 (Alle Antriebsarten und Länder)

Niftylift hat einige HR28 Maschinen mit Beschädigungen der Rollen des Drahtseilsystems im Teleskoparm gesehen. Das Drahtseilsystem muss vorgespannt sein, um richtig zu funktionieren, und zu verhindern, dass es schlaff wird. Nutzung der Maschine kann über Zeit zu einer Änderung der Vorspannung des Systems führen und unzureichende Spannung der Seile kann zu Beschädigungen des Systems führen. Regelmäßige Inspektionen und Einstellungen der Seilspannung sind daher wichtig, um den sicheren und effektiven Betrieb Ihrer HR28 aufrechtzuerhalten.

Die Inspektion des Seilsystems der HR28 durch eine kompetente Person ist zwingend mindestens alle sechs Monate vorgeschrieben.

Ein Aufkleber an der Maschine ist erforderlich, um den Eigentümer an die zwingend vorgeschriebene Inspektion zu erinnern.

Maßnahmen, die von allen Eigentümern von HR28 Maschinen durchgeführt werden müssen:

1. Bitte schicken Sie eine E-Mail an service@niftylift.com, um die neuste Inspektionsvorgehensweise und eine Tabellenkalkulation zur Bewertung in der von Ihnen gewünschten Sprache zu erhalten (Siehe Tabelle 1). Bitte geben Sie die gewünschte Sprache an und bestätigen Sie Ihre Postanschrift, sodass Niftylift Ihnen den neuen Aufkleber kostenlos zuschicken kann.
2. Inspizieren Sie die Seile Ihrer HR28 wie in der Vorgehensweise von Niftylift definiert. (Anmerkung: In den letzten 6 Monaten durchgeführte Inspektionen sind nur gültig, wenn die im Drahtseil-Inspektions- und Wartungshandbuch definierten Schritte befolgt und dokumentiert wurden).
3. Den Aufkleber (siehe Abb. 1 und Tabelle 1) auf die Abdeckung des Teleskopgelenks (siehe Abb. 2) aufkleben.

- Seite 3 dieses Bulletins ausfüllen und an service@niftylift.com zurückschicken, um zu bestätigen, dass diese Maßnahmen an den Maschinen mit den Maschinenseriennummer durchgeführt wurden.

Hilfreiche Informationen:

Die neueste Version des Drahtseil-Inspektions- und Wartungshandbuchs beschreibt die Vorgehensweise der Inspektion der Seile und was getan werden muss, wenn die Seile Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung aufweisen. Die Vorgehensweise wird von einer Tabellenkalkulation unterstützt, die dem kompetenten Inspektor hilft, die Beweise aufzuzeichnen und zum richtigen Ergebnis zu kommen. Die Inspektionsvorgehensweise und die Tabellenkalkulation sind auf Anfrage in mehreren Sprachen von service@niftylift.com erhältlich.

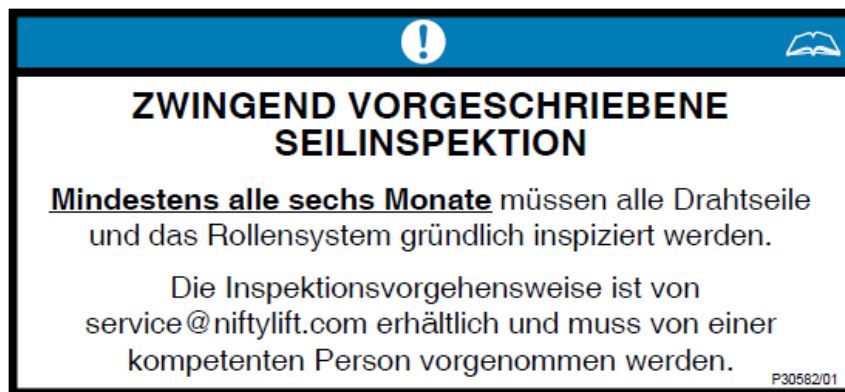


Abbildung 1- Aufkleber Zwingend vorgeschriebene Seilinspektion



Abbildung 2 – Aufkleber-Position auf der Abdeckung des HR28 Teleskopgelenks

| Sprache | Nummer Inspektionshandbuch | Revision | Aufkleber-Nummer | Revision | Nummer Tabellenkalkulation | Revision |
|----------|----------------------------|----------|------------------|----------|----------------------------|----------|
| Englisch | M50490 | 1 | P30580 | 1 | WRIS_001_UK | 1 |
| Dänisch | M50491 | 1 | P30587 | 1 | WRIS_001_DA | 1 |



| | | | | | | |
|----------------|--------|---|--------|---|--------------|---|
| Schwedisch | M50498 | 1 | P30586 | 1 | WRIS_001_SWE | 1 |
| Deutsch | M50494 | 1 | P30582 | 1 | WRIS_001_DE | 1 |
| Finnisch | M50499 | 1 | P30603 | 1 | WRIS_001_FI | 1 |
| Niederländisch | M50492 | 1 | P30584 | 1 | WRIS_001_DU | 1 |
| Französisch | M50493 | 1 | P30581 | 1 | WRIS_001_FR | 1 |

Tabelle 1 - Nummern von Drahtseil-Inspektions- und Wartungshandbuch, Aufkleber und Tabellenkalkulation nach Sprache



Auf dieses technische Bulletin TB- 0121

wurde reagiert durch:

Name.....Unterschrift.....Datum.....

BITTE SCHICKEN SIE DIESE SEITE AN DIE NIFTY-SERVICEABTEILUNG UNTER FAX +44 (0) 1908 227 460 oder scannen und schicken Sie sie an service@niftylift.com.

| Maschinenseriennummer: | Datum der letzten Drahtseilsystem-Inspektion | Zustand der Rollen | Zustand des Seils | Aufkleber an Maschine angebracht (Ja/Nein) |
|-------------------------------|---|---------------------------|--------------------------|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |