



Teknisk bulletin: - TB0118

Til: Maskinejere efter serienummer
Kopi til: Niftylift Service Department
Fra: Daniel Rance
Dato: 18. maj 2016
Vores ref: TB0118
Ang: Obligatorisk eftersyn

Berørte maskiner: HR28 (Alle effektvarianter og lande)

Niftylift har opdaget en potentiel defekt med den øvre flyboom, P26732, på HR28, og serienumrene på jeres maskine(r) indikerer, at I muligvis har berørte maskiner.

Det er blevet fastslået, at P26732 øvre flyboom-produktet, der anvendes på Niftylift HR28 muligvis lider af træthed tæt på, hvor udlæggerløfteren sidder.

Vores konklusion er, at denne komponent kan revne, og hvis der ikke gøres noget ved det, kan der føre til strukturelt svigt. Udvendige belastninger, når maskinen ikke er i brug, frembragt af slag fra kurven, eller hvis kurven ikke understøttes under transport kan sætte fart i forringelse af komponenten.

Alle HR28-maskiner skal efterses øjeblikkeligt for at fastslå, om komponenten er begyndt at revne. Stedet på maskinen vises på figur 1, og et eksempel på en revne vises på figur 2 på side 2.

Hvis der viser sig at være en revne i flyboomens lakering, skal maskinen straks tages ud af drift.



Figur 1



Figur 2

Hvis der ikke er tegn på revner, kan maskinen fortsat anvendes. Eftersyn af dette sted skal gentages ugentlig foruden de normale daglige/ugentlige/månedlige eftersyn som anført i maskinens betjeningsvejledning.

Hvis der på et senere tidspunkt findes revner, skal maskinen tages ud af drift.

Niftylift Service Department vil informere om leveringstiden for en ny komponent. Vi gør alt, hvad vi kan, for at denne vil blive produceret i den allernærmeste fremtid.

Daniel Rance

Overordnet konstruktionsingeniør



Denne tekniske bulletin TB- 0118

er blevet igangsat af: -

Navn.....Underskrift.....Dato.....

RETURNER DENNE SIDE TIL NIFTY SERVICEAFDELING PÅ FAXNUMMER +44 (0) 1908 227460 eller scan og send pr. e-mail til service@niftylift.com.

Maskinernes serienummer:	Status – Revnet eller ikke revnet?